

FRENOS DE TAMBOR MERITOR® Q PLUS™



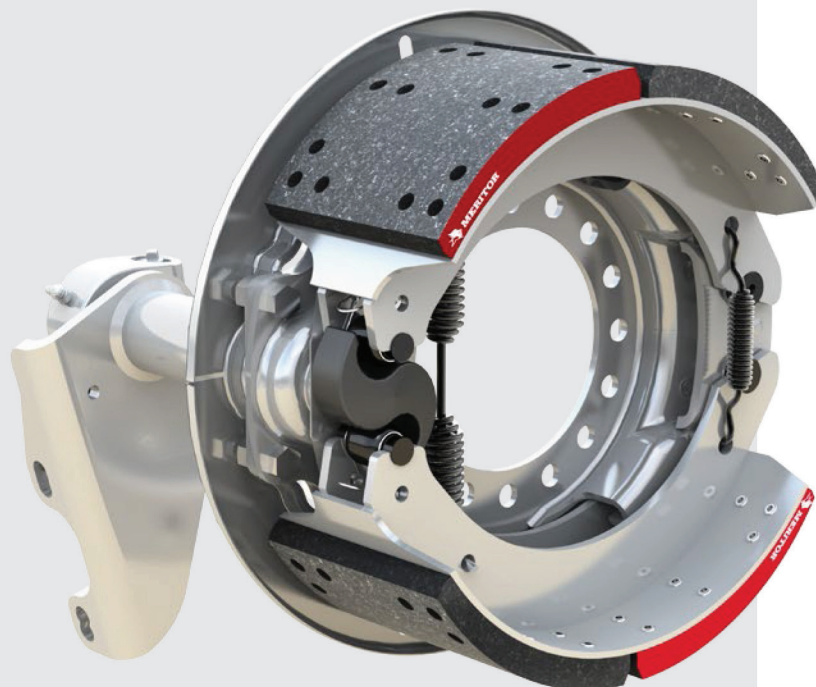
MERITOR

Máximo desempeño de frenado

Diseñado para ayudar a que los fabricantes de vehículos cumplan con los nuevos requerimientos de distancia de frenado FMVSS-121, el sistema de frenos de tambor Meritor Q Plus™ sigue siendo el estándar en la industria. Los frenos Q Plus ofrecen una durabilidad excepcional comparable con los frenos de disco.

Ventajas en el desempeño:

- Versatilidad para desempeñarse en múltiples aplicaciones, incluyendo transporte de distancias largas, transporte regional, y especializados
- Las balatas de mayor espesor aumentan el tiempo de vida en servicio y el kilometraje que pasa antes del próximo cambio.
- La leva en S de diseño especial y el resorte de retorno de balata para trabajo pesado ofrecen espacio adicional de desplazamiento a la balata para agotarla completamente
- Los bujes mejorados de leva contribuyen a extender la vida útil



**CICLO DE VIDA
CON MENORES
COSTOS**

**2.95
KILOS
EN REDUCCIÓN
DE PESO**

**FÁCIL
SERVICIO Y
OPERACIÓN**

Frenos de Tambor Meritor Q Plus™

Su desempeño, facilidad de servicio, confiabilidad, sencillez de operación y diseño probado han hecho de Meritor Q Plus™ la elección favorita en sistemas de frenos de tambor.

Características y Beneficios

- Balatas con geometría optimizada para un desgaste uniforme y desempeño consistente, material mejorado en los bujes de levas, diseño de doble pasador de anclaje y la opción de lubricación extendida minimizan el mantenimiento y el tiempo de inactividad
- El material de fricción avanzado ayuda a cumplir la nueva regulación para distancias de frenado sin tener que utilizar frenos neumáticos de disco
- Protección e-coat contra corrosión, la mejor de su clase. Estándar en todas las balatas de los frenos Q Plus™
- La tecnología de recubrimiento PlatinumShield™ es una opción que está disponible para los entornos altamente corrosivos y para ciclos de trabajo pesado, y ofrece una protección superior contra la corrosión
- La opción de portazapata troquelada ofrece un ahorro en peso de 2.95 kilogramos por freno sin sacrificar la durabilidad ni el desempeño, lo que mejora la eficiencia del consumo de combustible y maximiza la carga útil
- La balata patentada de cambio rápido también minimiza el tiempo de mantenimiento
- El mejor soporte en el mercado postventa en disponibilidad de partes de repuesto, los más altos valores de recuperación y accesibilidad al servicio
- Paquetes de balatas más anchas para mejorar el desempeño en el frenado y extender la vida útil de las balatas

Frenos Delanteros					
Especificaciones	1655 Q+ MA1201	1655 Q+ MA1502	1655 Q+ R301	1656 Q+ R403	1657 Q+ R403
Tamaño	16.5 x 5	16.5 x 5	16.5 x 5	16.5 x 6	16.5 x 7
Clasificación del Eje (lbs)	Hasta 13,200	14,600	20,000	23,000	20,000
Araña	Fundición	Fundición	Fundición	Fundición	Fundición
RSD	Sí	Sí	No	No	No
Con refuerzo	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Tamaño Máximo de la cámara	T24	T24	T24	T30	T24
Tamaño máx. del Ajustador	5.5"	5.5"	5.5"	5.5"	5.5"

Frenos Traseros						
Especificaciones	1657 Q+ R301	1657 Q+ R301	1657 Q+ MA2001	1657 Q+ MA2302	1658 Q+ MA2001	1658 Q+ MA2302
Tamaño	16.5 x 7	16.5 x 7	16.5 x 7	16.5 x 7	16.5 x 8.625	16.5 x 8.625
Clasif. del Eje (lbs)	20,000	23,000	20,000	23,000	20,000	23,000
Araña	Fundición	Fundición	Troquelada	Troquelada	Troquelada	Fundida
RSD	No	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Con refuerzo	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Tam. max. de la cámara	T30/30	T30/30	T30/30	T30/30	T30/30	T30/30
Tam. máx. del Ajustador	5.5"	6"	5.5"	5.5"	5.5"	5.5"

