

# PRODUCTOS PARA CAMIONES Y REMOLQUES EN CARRETERA



**MERITOR**



# PIENSE EN EL CAMINO POR DELANTE

## Sea astuto

Ejecutar una operación de camión en la carretera es un trabajo duro. La competencia es feroz. Los márgenes son muy estrechos. Cada gota de combustible es importante. Usted necesita componentes que lo respalden ante cualquier situación en el camino. Día con día, año tras año.

Estamos aquí para ayudar. Para mantener avanzando su empresa, Meritor está enfocada en diseñar, fabricar y entregar soluciones que estén kilómetros adelante. Como el fabricante independiente de ejes de camiones comerciales más grande del mundo para una amplia gama de usos de vehículos, Meritor ofrece desempeño, fiabilidad y eficiencia para cumplir las exigentes demandas de la industria.





## El rey del camino

Nuestro legado de más de 100 años de pensamiento de vanguardia ha producido liderazgo insuperable para la industria mundial del transporte. Actualmente, Meritor es reconocida como el líder global por todos los mercados desde rango medio hasta rango pesado. Ofrecemos la más amplia gama de tren motriz y soluciones de seguridad que proveen a nuestros clientes tecnología de eficacia comprobada e innovación.

## Una poderosa combinación

Nuestra longevidad está basada en un rico legado de experiencia en el desempeño de productos, servicio al cliente e ingeniería. Nadie lo hace mejor. Hemos dominado la combinación de ingeniería de vanguardia, tallado de engranajes avanzado, durabilidad de componentes y materiales de poco peso para soportar prácticamente cualquier uso en carretera. ¿El resultado? Componentes que duran más y trabajan más duro kilómetro a kilómetro.

Desde el desarrollo del concepto hasta el lanzamiento del producto, Meritor analiza metódicamente las necesidades del cliente para asegurar que las funciones y características técnicas necesarias sean integradas en cada producto. Comprendemos que las flotas requieren vehículos que funcionen fiable y económicamente. Los componentes Meritor están listos para el desafío ofreciendo mayor resistencia a pesos más ligeros para cargas útiles demandantes y eficiencias de operación superiores.

## Todo se suma

Para reducir significativamente los costos del ciclo de vida útil, usted debe pensar en los kilómetros por delante. Pensar en el valor a largo plazo y en el desempeño máximo. Con Meritor usted puede esperar que nuestros sistemas de seguridad y tren motriz se agreguen a su balance final. Y ningún fabricante ofrece una gama más amplia de soluciones. Con el soporte en campo para respaldarlo en todo. Para mantener su operación de camión kilómetros por delante, piense en Meritor.

# PRODUCTOS

## Todo lo que necesita para estar a la vanguardia

Nuestra línea completa de productos en carretera ofrece innovaciones con visión de futuro diseñadas para darle una verdadera ventaja competitiva. Ningún otro fabricante de componentes de vehículos comerciales entrega una gama tan completa de soluciones que se ajusten a sus especificaciones. Hacer funcionar una empresa es difícil. Nosotros estamos aquí para hacerlo más fácil. Usted puede contar con Meritor para apoyarlo con los mejores componentes para su vehículo, desde el frente del camión hasta la parte posterior del remolque.





## Ejes

Con más de un siglo de experiencia de fabricación de ejes, Meritor es el fabricante independiente más grande del mundo en ejes para vehículos comerciales. Ofrecemos la más grande variedad de capacidades y opciones de ejes en la industria con el fin de satisfacer las peticiones más exigentes junto con soluciones de bajo consumo de combustible.



## Frenos

Como el líder mundial en frenado, tanto en tamaño como en capacidad, Meritor suministra más de dos millones de frenos ensamblados anualmente para la industria de vehículos comerciales. Analizamos cada sistema, detalle y control de frenos para optimizar la seguridad, así como los costos del ciclo de vida.



## Extremos de rueda

Las soluciones de extremo de rueda de Meritor (incluyendo mazas, tambores de freno y ensamblajes de maza) cumplen o exceden las especificaciones del OEM para vehículos industriales y comerciales. Nuestros productos están diseñados con materiales que reducen el peso sin sacrificar nunca resistencia y durabilidad.



## Flechas cardán

Las flecha cardán de Meritor hacen más que sólo unir transmisiones con los ejes. Ellas unen las entregas de las flotas con los clientes y los conductores con los destinos. Meritor ofrece una gran variedad de flechas cardán durables y de poco mantenimiento diseñadas para satisfacer las necesidades de su operación de transporte en camiones.



## Productos de remolque

Durante más de 65 años, Meritor ha diseñado y fabricado componentes innovadores que son el parámetro para las suspensiones de remolques, ejes y frenos.

## SERIES MFS™

6,000 - 14,600 lbs.

PESO BRUTO DE LA CAPACIDAD DEL EJE



### Características

- La capacidad de ángulo de giro de hasta 55 grados proporciona estabilidad del vehículo y maniobrabilidad insuperables
- Amplia gama de ensambles de eje de ejes de dirección de alta resistencia y poco peso que permite la personalización para aplicaciones específicas y flexibilidad superior de esamble con el OEM
- Bujes de baja fricción especiales, llaves dobles de tensión y baleros de carga integrales con diseños de sello que ofrecen durabilidad, poco mantenimiento y facilidad de servicio.
- La tecnología única de buje Easy Steer reduce el esfuerzo de la dirección e incrementa la duración del eje

Especificaciones Series MFS					
Capacidades nominales	Modelo del eje	Caída de la viga del eje, pulgadas (mm)	Intersección del eje pivote de la dirección KPI – pulgadas (mm)	Serie de extremo de rueda	Aplicaciones*
6,000 (2,724)	MFS-6-151A-N	3.30 (83.8)	72.0 (1,828.8)	A	GS, HS
	MFS-6-153B-N			B	GS, HS
	MFS-6-153C-N			C	GS, HS
	MFS-6-162B-N		65.25 (1,657.4)	B	GS, HS
	MFS-6-162C-N			C	GS, HS
7,000 (3,178)	MFS-7-113C-N	3.74 (95.0)	68.0 (1,727.2)	C	GS, HS
	MFS-7-153C-N		72.0 (1,828.8)		GS, HS
	MFS-7-163C-N		62.25 (1,657.4)		GS, HS
8,000 (3,632)	MFS-8-113B-N		68.0 (1,727.2)	B	GS, HS
	MFS-8-153B-N		72.0 (1,828.8)		GS, HS
	MFS-8-163B-N		65.25 (1,657.4)		GS, HS
10,000 (4,540)	FD-961	3.50 (88.9)	69.0 (1,752.6)	A	HS
	FD-965				GS, HS
	MFS-10-143A-N	3.74 (95.0)	71.5 (1,816.1)		GS, HS, LH
	MFS-10-144A-N	5.00 (127.0)			GS, HS, LH
12,000 (5,448)	MFS-12-143A-N	3.74 (95.0)	69.0 (1,752.6)	GS, HS, LH	
	MFS-12-144A-N	5.00 (127.0)		GS, HS, LH	
	FF-941	3.50 (88.9)	69.0 (1,752.6)	HS, RS	
	FF-943	5.00 (127.0)		HS, RS	
	FF-961	3.50 (88.9)		HS, RS	
FF-966	3.5/2.0 (88.9/51.0)	HS, RS			
12,500 (5,669)	12.5K*	3.74 (95.0)	71.5 (1,816.1)	GS, LH	
13,200 (5,993)	FF-967	3.5/2.0 (88.9/51.0)	69.0 (1,752.6)	GS, HS	
	FF-942	3.50 (88.9)		GS, HS	
	FF-944	5.00 (127.0)		GS, HS	
	MFS-13-143A-N	3.74 (95.0)	71.5 (1,816.1)	LH, RS	
	MFS-13-144A-N	5.00 (127.0)		LH, RS	
14,600 (6,622)	FG-941	3.50 (88.9)	69.0 (1,752.6)	GS, HS, LH, RS	
	FG-943	5.00 (127.0)		GS, HS, LH, RS	

\*GS= Servicio General HS= Servicio Pesado LH= En Carretera RS= Servicio Restringido



# MS-13X™

17,000 - 21,000 lb

PESO BRUTO DE LA CAPACIDAD DEL EJE



## Características

- Hasta 59 lb más ligero que el portadiferencial MS-14X
- Amplia gama de relaciones: 3.90-6.50
- Facilidad de implementación: usa la misma carcasa que los diseños 14X/145
- Diseño denso del engranaje de potencia que maximiza la eficiencia del eje
- Peso bruto de la capacidad del eje 17,000-21,000 lb
- Peso bruto combinado 41,000 lb

Especificaciones del MS-13X					
Modelo del eje	MS-17-13X		MS-19-13X		MS-21-13X
Peso bruto de la capacidad del eje, lb	17,000		19,000		21,000
Peso bruto del vehículo/Peso bruto combinado en autopista, libras	41,000		41,000		41,000
Relaciones estándar	3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.13, 5.29, 5.57, 5.83, 6.17, 6.50		3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.13, 5.29, 5.57, 5.83, 6.17, 6.50		3.90, 4.11, 4.33, 4.63, 4.88, 5.13, 5.29, 5.57, 5.83, 6.17, 6.50
Medida de la corona (diámetro de separación), pulgadas (mm)	13.97 (355)		13.97 (355)		13.97 (355)
Medida de las estrías de la flecha semieje, pulg. (mm)	2.00 (50.8) 39 Dientes	2.10 (53.3) 41 Dientes	2.00 (50.8) 39 Dientes	2.10 (53.3) 41 Dientes	2.10 (53.3) 41 Dientes
Diámetro de la carrocería, pulgadas (mm)	1.81 (45.97)	1.88 (47.8)	1.81 (45.97)	1.88 (47.8)	1.88 (47.8)
Medida de la caja de la carcasa, pulgadas (mm)	5.25 x 4.62 (134 x 117)		5.25 x 4.62 (134 x 117)		5.25 x 4.62 (134 x 117)
Espesor de la pared en el asiento del resorte, pulgadas (mm)	0.73/0.43 (9.5/11.0) Standard Track		0.37/0.43 (9.5/11.0) Standard Track		0.37 (9.5)
Serie del extremo de rueda	L	R	L	R	R

## MS-14X™

17,000 - 21,000 lb

PESO BRUTO DE LA CAPACIDAD DEL EJE



### Características

- Diseño resistente de eficacia comprobada combinado con materiales de gran dureza que proveen desempeño superior y durabilidad a través de muchas aplicaciones diferentes
- La gama más completa de relaciones en la industria que cumple con las necesidades específicas para ahorro máximo de combustible y maniobrabilidad de torque
- Los componentes versátiles de gran calidad aseguran la operación silenciosa y la facilidad de servicio
- Las resistentes cajas del diferencial apoyan la alineación precisa del engranaje y la durabilidad
- Seguro de diferencial controlado por el conductor (DCDL) -opcional- previene el sobregiro de las ruedas al transitar sobre superficies resbalosas
- Gran variedad de opciones de carcasa para múltiples aplicaciones que permite la flexibilidad superior de ensamble para el OEM

### Especificaciones del MS-14X

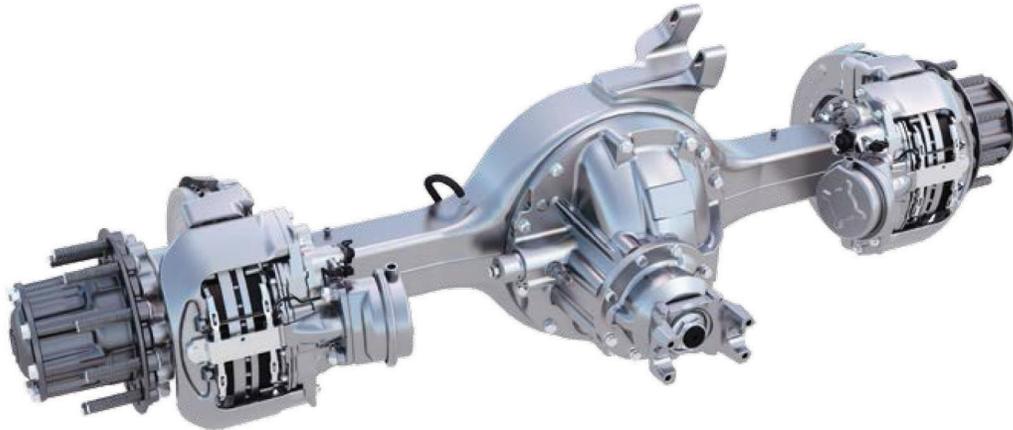
Modelo del eje		MS-17-14X	MS-19-14X	MS-21-14X
Peso bruto de la capacidad del eje, lb (kg)		17,500 (7945)	19,000 (8626)	21,000 (9534)
Extremo de rueda		L	L/R	R
Centros de montaje mínimos, pulgadas		40.00	40.00	40.00
Sección de la caja, pulgadas (mm)		5.25x4.62 (134x117)	5.25x4.62 (134x117)	5.25 x 4.62 (134x117)
Track	Estándar	72.50	72.50	72.50
	Ancho	78.12	78.12	78.12
	DualTrac	75.50	75.50	75.50
Espesor de la pared de la carcasa pulgadas (mm)	Estándar	0.37 (9.5)	0.37/0.43 (9.5/11.0)	0.37/0.43 (9.5/11.0)
	Ancho	0.56 (14.3)	0.56 (14.3)	0.56 (14.3)
	DualTrac	0.43 (11.0)	0.43 (11.0)	0.43 (11.0)



# SERIE RS-160™

21,000 - 25,000 lb

PESO BRUTO DE LA CAPACIDAD DEL EJE



## Características

- El engranaje del diferencial forjado con precisión provee resistencia al choque y dureza máxima
- Espesor de pared estándar de 11mm para usos pesados
- Diseño de flecha semieje y engranaje que hacen juego para entregar una operación fiable y económica
- La gran variedad de opciones de funda para múltiples aplicaciones permite una amplia flexibilidad de ensamble al OEM
- La gama más completa de relaciones en la industria que cumple con las necesidades específicas para un ahorro máximo de combustible y maniobrabilidad de torque
- Opciones de engranaje Hypoid-Generiod™ que ofrecen larga vida y durabilidad aumentada
- Seguro de diferencial controlado por el conductor (DCDL) -opcional- previene el sobregiro de las ruedas al transitar sobre superficies resbalosas

### RS-160 Series Specifications

Modelo del eje		RS-21-160	RS-23-160	RS-25-160
Peso bruto de la capacidad del eje, lb (kg)		21,000 (9534)	23,000 (10,442)	25,000 (11,350)
Extremo de rueda		R	R	R
Centros de montaje mínimos, pulgadas		40.00 (1016)	40.00 (1016)	40.00 (1016)
Sección de la caja, pulgadas (mm)		5.25 x 4.62 (134x117)	5.25 x 4.62 (134x117)	5.25 x 4.62 (134x117)
Track	Estándar	72.50	72.50	72.50
	Ancho	78.12	78.12	78.12
Espesor de la pared de la carcasa pulgadas (mm)	Estándar	0.43 (11.0)	0.43 (11.0)	0.63 (16.0)
	Ancho	0.63 (16.0)	0.63 (16.0)	0.63 (16.0)
DualTrac		0.50 (12.7)	N/A	N/A

## MT-14X™

34,000 - 44,000 lb

PESO BRUTO DE LA CAPACIDAD DEL EJE



### Características

- Resistente Diferencial Entre Ejes (IAD) 20% más grande que el de la competencia y con menos partes; capacidad de torque de hasta 2,050 lb-ft en algunas aplicaciones; el diseño mejorado de piñón, diferencial y rodamiento de aguja que incrementa la vida útil y provee elevada fiabilidad
- El diseño Amboid™ premium reduce la angularidad de la cruceta en la cardán inter-ejes que se traduce en menor vibración y mejora la calidad de conducción, así como la vida en general de los componentes
- La gama más completa de relaciones (2.28-7.17) en la industria que cumple con las necesidades específicas para ahorro de combustible y máximo rendimiento en el camino
- DualTrac™ permite llantas de offset 0-0.56" de forma segura o el uso de llantas en tándem
- La bomba opcional que funciona lubricando la flecha de entrada de adelante hacia atrás en todo momento para mejorar la fiabilidad
- Seguro de diferencial controlado por el conductor (DCDL) -opcional- previene el sobregiro de las ruedas al transitar sobre superficies resbalosas

Lorem ipsum

### Especificaciones del MT-14X

Modelo del eje		MT-34-14X	MT-40-14X	MT-44-14X
Peso bruto de la capacidad del eje, lb (kg)		34,000 (15,436)	40,000 (18,160)	44,000 (19,976)
Extremo de rueda		R	R	R
Centros de montaje mínimos, pulgadas		35.88	35.88	35.88
Sección de la caja, pulgadas (mm)		5.25 x 4.62 (134x117)	5.25 x 4.62 (134x117)	5.25 x 4.62 (134x117)
Track	Estándar	72.50	72.50	72.50
	Ancho	78.12	78.12	78.12
	DualTrac	75.50 (1918.0)	75.50 (1918.0)	NA
Espesor de la pared de la carcasa pulgadas (mm)	Estándar	0.37/0.43 (9.5/11.0)	0.37/0.43 (9.5/11.0)	0.50 (12.7)
	Ancho	0.56 (14.3)	0.56 (14.3)	0.56 (14.3)
	DualTrac	0.37/0.43 (9.5/11.0)	0.37/0.43 (9.5/11.0)	NA



# FUELITE™ /FUELITE+™

40,000 lb

PESO BRUTO DE LA CAPACIDAD DEL EJE



FUELite



FUELite+

## Características

- El engranaje del diferencial forjado con precisión provee resistencia al choque y dureza máxima
- Espesor de pared estándar de 11mm para usos pesados
- El diseño de eje propulsor y engranaje que hacen juego entrega una operación fiable y económica
- Gran variedad de opciones de carcasa para múltiples aplicaciones que permite la flexibilidad superior de ensamble al OEM
- La gama más completa de relaciones en la industria que cumple con las necesidades específicas para ahorro máximo de combustible y maniobrabilidad del torque
- Opciones de engranaje Hypoid-Generid™ que ofrecen larga vida y durabilidad aumentada
- Seguro de diferencial controlado por el conductor (DCDL) -opcional- previene el sobregiro de las ruedas al transitar sobre superficies resbalosas

### Especificaciones del FUELite/FUELite+

Modelo del eje	MA-40-165 (FUELite)	MA-40-175 (FUELite+)
Peso bruto de la capacidad del eje, lb (kg)	40,000 (18,144)	40,000 (18,144)
Peso bruto del vehículo/Peso bruto combinado en autopista, libras (kg)	90,000 (40,823)	140,000 (63,503)
Relaciones estándar (Intervalo alto/bajo)	2.50, 2.67, 2.80, 2.93, 3.07, 3.21, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10	2.31, 2.47 (relaciones adicionales pendientes)
Medida de la corona (diámetro de separación), pulgadas (mm)	18.00 (457.2)	17.00 (433)
Medida de las estrías del eje motriz, pulgadas (mm)	2.35 (59.7) - 46 diente	2.35 (59.7) - 46 diente
Diámetro de la carrocería, pulgadas (mm)	2.25 (57.2)	2.25 (57.2)
Medida de la caja de la carcasa, pulgadas (mm)	5.25 x 4.62 (133x117)	5.25 x 4.62 (133x117)
Espesor de la pared en el asiento del resorte, pulgadas (mm)	0.50 (12.7) DualTrac Drive Axle Tag Axle	0.50 (12.7) DualTrac Drive Axle Tag Axle
Serie del extremo de rueda	R	R

\* Los ahorros en combustible sólo son estimaciones. Los ahorros en combustible reales pueden variar y dependerán de una variedad de factores fuera del control de Meritor, Inc., incluyendo carga, tipo de vehículo, desempeño del conductor, distancias viajadas, velocidad del vehículo, condiciones del camino, etc.

\*\* Con capacidad de bloqueo automático del diferencial (ADL). El sistema detecta las condiciones resbalosas y activa el bloqueo del diferencial automáticamente.

## RT-145A™

40,000 lb

PESO BRUTO DE LA CAPACIDAD DEL EJE



### Características

- Los portadiferenciales de aluminio ofrecen importantes ahorros de peso de hasta 60 lb por encima del MT-14X para transportistas a granel y clientes sensibles al peso
- DualTrac™ permite llantas de outset 0-0.56" de forma segura o el uso de llantas en tándem
- Gama amplia disponible de relaciones de engranaje (2.64-7.17) que cumple con las necesidades específicas para ahorro de combustible y máximo rendimiento
- Diseño de peso ligero que permite más carga útil y es perfectamente adecuado a las aplicaciones sensibles al peso que requieren los niveles de tracción ofrecidos por un eje de propulsión 6x4

Especificaciones del RT-145A		
Modelo del eje		RT-145A
Peso bruto de la capacidad del eje, lb (kg)		40,000 (18,160)
Extremo de rueda		R
Centros de montaje mínimos, pulgadas		40.00 (1016)
Sección de la caja, pulgadas (mm)		5.25 x 4.62 (134x117)
Track	Estándar	72.50
	Ancho	78.12
	DualTrac	75.50 (1918.0)
Espesor de la pared de la carcasa pulgadas (mm)	Estándar	0.37/0.43 (9.5/11.0)
	Ancho	0.56 (14.3)
	DualTrac	0.37/0.43 (9.5/11.0)



# SERIE RS-160™

40,000 - 50,000 lb

PESO BRUTO DE LA CAPACIDAD DEL EJE



## Características

- El DualTrac™ permite llantas de outset 0-0.56” de forma segura o el uso de llantas en tándem
- Una gama amplia disponible de relaciones de engranaje (3.07-7.17) que cumple con las necesidades específicas para ahorro de combustible, requerido por las aplicaciones más pesadas
- Diseño de engranaje resistente que proporciona mayor capacidad de torque y vida más larga del componente
- Bomba opcional que funciona lubricando en todo momento la flecha de entrada de adelante hacia atrás para mejorar su desempeño
- Seguro de diferencial controlado por el conductor (DCDL) -opcional- previene el sobregiro de las ruedas al transitar sobre superficies resbalosas
- Corona de 18” hecha para adaptarse a las aplicaciones difíciles

## Especificaciones de la Serie RT-160

Modelo del eje		RT-40-160	RT-46-160	RT-46-164	RT-50-160
Peso bruto de la capacidad del eje, lb (kg)		40,000 (18,160)	46,000 (20,884)	46,000 (20,884)	50,000 (22,700)
Extremo de rueda		R	R	R	R
Centros de montaje mínimos, pulgadas		35.88 (911)	35.88 (911)	35.88 (911)	35.88 (911)
Sección de la caja, pulgadas (mm)		5.25 x 4.62 (134 x 117)			
Track	Estándar	72.50 (1841.5)	72.50 (1841.5)	72.50 (1841.5)	72.50 (1841.5)
	Ancho	78.12 (1984.0)	78.12 (1984.0)	78.12 (1984.0)	78.12 (1984.0)
Espesor de la pared de la carcasa pulgadas (mm)	Estándar	0.43 (11.0)	0.50 (12.7)	0.63 (16.0)	0.63 (16.0)
	Ancho	0.63 (16.0)	0.63 (16.0)	0.63 (16.0)	0.63 (16.0)
DualTrac		0.50 (12.7)	0.50 (12.7)	N/A	N/A

## SERIE RPL™



### Características

- La primera para el mercado norteamericano de vehículos comerciales con nuestra tecnología permalube que hace nuestra flecha cardán serie RPL lubricada de forma permanente y sellada de por vida
- Las arandelas de carga fabricadas de nylon eliminan el contacto metal con metal para prevenir el desgaste y extender la duración de la cruceta
- El sello de triple tipo labio provee la máxima protección contra contaminantes para la vida extendida de la cruceta
- El diseño de cuatro tornillos ofrece instalación fácil
- Disponibilidad de modelos de la serie RPL35 con alta capacidad de torque para servicio pesado y aplicaciones para velocidades bajas
- Garantía de flecha cardán líder en la industria para aplicaciones de transporte de carga por largas distancias: 3 años/300,000 kilómetros en partes, 1 año de mano de obra por millas ilimitadas incluido

### Especificaciones de la Serie RPL

Modelo	RPL20	RPL25	RPL25SD	RPL35	RPL35SD
Tamaño del tubo, pulgadas	4.095	4.59	4.69	4.69	5.204
Espesor de pared, pulgadas	0.18	0.18	0.23	0.23	0.236
Diámetro interior del tubo, pulgadas	3.735	4.23	4.23	4.23	4.732
Peso del tubo, lb-ft	7.53	8.49	10.97	10.97	12.56
Diámetro de oscilación	7.80	9.10	9.10	8.11	8.11
Capacidad nominal de la flecha cardán, (lb-ft)	12,000	17,200	18,500	21,500	25,820
Capacidad nominal de la flecha cardán, (n-m)	16,270	23,320	25,083	29,150	35,000



# SERIE MXL™



## Características

- Tubo de alta resistencia que proporciona alineación constante para el desempeño óptimo
- El diseño mejorado del sello de nitrilo protege la flecha cardán contra los contaminantes del camino
- El sistema robusto del balero de retención que proporciona fuerza de sujeción superior y elimina las copas giratorias
- El triple sello de labio y el deflector protector metálico alarga y protege la vida de la cruceta
- Los intervalos de lubricación de hasta 100,000 millas reducen los costos de operación y mantenimiento
- El revestimiento estándar de nylon Polyglide™ minimiza las cargas axiales al reducir la fricción

## Especificaciones de la Serie MXL

Modelo	155N	16MXL	17MXL	176MXL	18MXL
Tamaño del tubo, pulgadas	4.00	4.00	4.095	4.095	4.59
Espesor de pared, pulgadas	0.08	0.11	0.18	0.18	0.18
Diámetro interior del tubo, pulgadas	3.83	3.78	3.735	3.735	4.23
Peso del tubo, lb-ft	3.48	4.53	7.53	7.53	8.49
Diámetro de oscilación	6.00	7.00	7.80	8.40	9.10
Capacidad nominal de la flecha cardán, (lb-ft)	3,800	6,000	10,000	12,000	16,500
Capacidad nominal de la flecha cardán, (n-m)	5,152	8,135	13,558	16,270	22,371

# FRENOS DE DISCO NEUMÁTICOS EX+™



## Características

- Capacidad de frenado en línea para paradas más suaves
- Diseño de doble pistón de engranajes sincronizados para ofrecer un desgaste óptimo de rotor/pastillas, tiempo reducido de mantenimiento y menores costos de mantenimiento
- Las opciones de poco peso están disponibles para los ensambles de rotor y maza
- El indicador visual de desgaste mecánico estándar da capacidad a la flota de revisar rápido la vida restante de la pastilla sin quitar la llanta
- Espacio libre de funcionamiento óptimo que proporciona una vida de servicio superior y aumenta la potencia de frenado
- El mecanismo interno está sellado de por vida y no requiere ajuste manual periódico, lubricación ni mantenimiento
- La forma única del pistón de tres lóbulos y sellado doble ofrece protección ambiental extraordinaria

Especificaciones de los frenos de disco neumáticos EX+						
EX+ Model	Mon taje de portador	Peso bruto de la capacidad del eje, lb	Orientación de la cámara de aire	Medida de la cámara de aire	Medida del rotor	Peso
EX+L	Axial	26,000	4 Grados / 12 Grados	Type 16	410 mm	83lbs.
	Radial			Type 20	430 mm	
EX+H	Axial	29,000	0 Grados / 12 Grados	Type 24	434 mm	92lbs.
				Type 16		
	Type 20					
	Type 27					
Radial	Type 30					



# FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS QUADRAULIC



## Características

- Montaje fijo significa menos partes móviles que un mordaza deslizante que elimina el agarre del perno deslizante y proporciona desempeño inmejorable de frenado
- Los pistones opuestos minimizan el amarre de los frenos para maximizar el ahorro de combustible
- El cambio rápido de la pastilla simplifica el mantenimiento, reduce el tiempo de servicio y disminuye el riesgo de la instalación incorrecta o el daño a la manguera hidráulica
- Los materiales de fricción MA superiores proveen desempeño confiable y reducen el costo de propiedad
- El diseño de pistón fenólico previene la ebullición del fluido a las altas temperaturas del rotor
- El montaje fijo aplica fuerza uniforme a las pastillas, lo que optimiza el desgaste uniforme de la pastilla permitiendo el kilometraje máximo en rendimiento

# FRENOS DE TAMBOR Q+™



## Características

- Rendimiento actualizado para cumplir con la Distancia Reducida de Parada (RSD)
- Brecha más cercana de la distancia de frenado de los frenos de disco neumáticos
- Gama completa de opciones para reducir el peso y alargar la vida de servicio
- Materiales de fricción líderes en la industria que entregan intervalos de servicio más largos
- El mejor E-coat de su tipo para prevención del levantamiento por óxido y la opción PlatinumShield™
- Vida extendida del material de fricción que reduce el costo total de propiedad

Especificaciones del Ensamblaje del Freno Q+		
Modelo	FRONTAL	POSTERIOR
Medidas disponibles	16.5x5", 16.5x6"	16.5x7", 16.5x8.625"
RSD	Si	Si
Araña del freno	Fundido / Estampado	Fundido / Estampado
Refuerzos	Si	Si
Medida de la cámara de aire	Tipo 24	Tipo 30
Medidas del juego libre	5.5 o 6"	5.5 o 6"
Guardapolvos disponibles	Si	Si
Garantía	Hasta 5 años / 750k millas	



# AJUSTADOR AUTOMÁTICO DE JUEGO LIBRE



## Características

- El diseño único de Meritor mantiene los frenos en ajuste constante mientras elimina la necesidad de los frecuentes ajustes del freno debajo del camión
- Reduce los costos de mantenimiento del freno y las citas de inspección de seguridad del vehículo mientras optimiza el desempeño del freno
- Capacidad de torque de 25,000 in-lb
- El diseño del trinquete de extracción requiere menos partes móviles, mejorando la fiabilidad y la durabilidad
- Completamente sellado para resistir a la contaminación interna y ofrecer una vida útil más larga

Especificaciones del ajustador automático de juego libre		
Especificaciones	Eje de dirección frontal	Eje de remolque y eje motriz
Longitud de juego libre, pulgadas	5.0, 5.5	5.0, 5.5, 6.0, 6.5, 7.0
Configuración del brazo	Horquilla de compensación 0.625" recta	Recta
Medida y núm. de estrías del árbol de levas	1.25 - 24 1.25 - 10 1.50 - 10 1.50 - 28	1.50 - 10 1.50 - 28 1.625 - 37
Rosca de la horquilla	.50" - 20 para tipo de cámara 9,12,16 .625" - 18 para cámaras 20 y más grandes	.625"-18 para cámaras tipo 20,24,30,36

\* Horquillas de compensación 5/8" disponibles

# FRENO DE TAMBOR X30 STEELite™



## Características

- Exclusivo tambor de acero laminado patentado de una pieza que proporciona ahorros en peso de 100 a 140 lb por tractor\*
- Rediseñado para tolerancias superiores: desagrado reducido de la vibración del ruido; cumple con los requisitos de Distancia de Parada Reducida (RSD)
- Retorno de la inversión tan pronto como seis meses
- Materiales de vanguardia y procesos de fabricación para fiabilidad mejorada y resistencia al desvanecimiento

Especificaciones del Tambor STEELite X30					
Núm. de parte de Tambor Meritor	53123815002	53123816002	53123537002	53123544002	53123771002
Medida del freno	16.5x5	16.5x5	16.5x7	16.5x8.62	16.5x8.62
Profundidad total, pulgadas	9.23	8.80	10.38	11.04	11.16
Anchura de la superficie de frenado, pulgadas	5.83	6.08	7.67	8.95	9.07
Diámetro del piloto, pulgadas	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78
Círculo de tornillo, pulgadas	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25
Núm. de orificio del tornillo	10	10	10	10	10
Medida del orificio del tornillo, pulgadas	1.281	1.281	0.937	0.937	0.937
Peso Meritor, lb	79.1	80.4	93.5	102	103
Peso bruto de la capacidad del eje	14,600	14,600	23,000	23,000	23,000

\*Según lo comparado con los tambores fundidos completamente con frenos frontales de 16.5" x 5" y frenos de remolque y traseros en tándem de 16.5" x 8 5/8"



## EXTREMOS DE RUEDA



### Características

- Soluciones de extremo de rueda Meritor que incluyen mazas, rotores, tambores de freno y ensambles de maza
- Cumplen con o exceden las especificaciones del OEM para vehículos industriales y comerciales de trabajo pesado
- Diseñados con materiales que reducen el peso sin sacrificar resistencia y durabilidad
- Fabricados de hierro dúctil de alta resistencia, los extremos de rueda de Meritor están diseñados para reducir costos de mantenimiento y tiempo muerto

# EJES DE REMOLQUE MTec6™



## Características

- El eje de remolque MTec6™ de 6 pulgadas de diámetro es el Eje de remolque más ligero que ofrece la máxima economía de combustible y mayor capacidad de carga útil
- El diseño de tubo de una sola pieza aumenta la resistencia y rigidez para un mejor contacto del neumático que reduce desgaste de la llanta
- El retenedor patentado del buje de la araña permite Desmontaje y mantenimiento de los componentes del árbol de levas. Sin remoción del extremo de rueda o maza, reduciendo el tiempo de inactividad y costos de mantenimiento
- Los rodillos de freno en forma de barril ofrecen un desgaste más uniforme y vida útil extendida del forro
- Las arañas de freno están estampadas para un peso preciso y especificaciones de tamaño



El nuevo y más grande diámetro de 6 pulgadas de Meritor. La carcasa del eje aumenta la rigidez 21% mientras que reduce el peso en un 23%



Los competidores usan más material que añade peso

Ahorro de peso del eje MTec6			
Modelo de eje	23K	25K	30K
Ahorro de peso lbs. vs típico 5 "eje *	40	51	57
Ahorro de peso lbs. vs típico 5.75 "eje	37	31	28

\* En comparación con el eje de remolque convencional más liviano de 5 pulgadas de diámetro disponible.



# MTIS™ BY P.S.I.



## Características

- Aumenta el ahorro de combustible por un promedio de 1.4% al mantener la presión correcta de la llanta
- Exclusivamente disponible con MTIS, tecnología de detección de calor de extremo de rueda opcional ThermALERT™
- Estudios demuestran una duración de la llanta 10% más larga
- El inflado continuo previene la reencauchada prematura, reduce los costos generales de llantas de la flota
- Ahorra en costos de mantenimiento de la flota al reducir el tiempo invertido en la revisión y llenado manual de presión
- Previene el inflado insuficiente que es la causa principal de los reventones de las llantas

### Ahorro de costo anual promedio por remolque con el Meritor Tire Inflation System (MTIS)

Costo de operación	Ahorros
Desgaste de la banda de rodamiento <sup>1</sup>	\$200
Mantenimiento <sup>2</sup>	\$200
Combustible <sup>3</sup>	\$930
Tiempo Muerto/Reemplazo de la llanta <sup>4</sup>	\$630
<b>Ahorros totales</b>	<b>\$1,960</b>

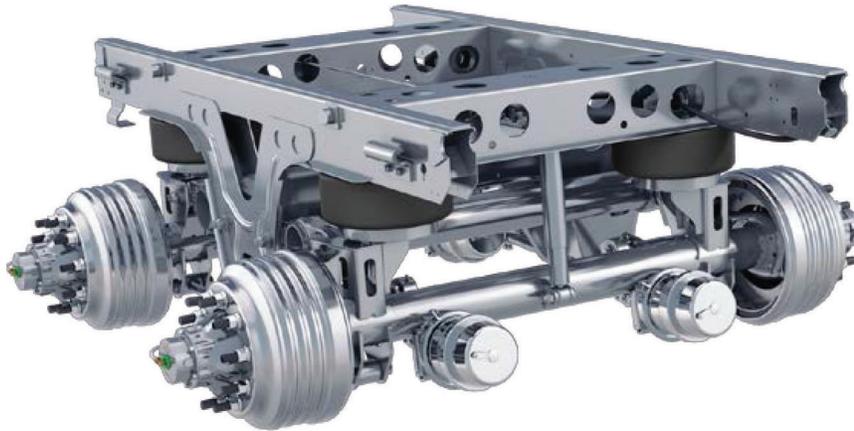
<sup>1</sup> Basado en la duración de la llanta 10% alargada de ocho llantas viajando 100,000 millas por año y un costo de llanta de \$400 (promedio entre flotas pequeñas y grandes).

<sup>2</sup> Basado en 20 minutos dos veces al mes invertidos en revisar y llenar las llantas por un profesional de llantas a \$25 por hora.

<sup>3</sup> Basado en ahorros de 1.4% anual, asumiendo 100,000 millas por año a 6 mpg y \$4.00 por galón.

<sup>4</sup> Basado en una llamada de servicio en el curso de dos años; incluye el costo directo, tiempo muerto y tiempo de reemplazo de la llanta.

# RideSentry™ MPA SUSPENSION



## Características

- La primera y única garantía de daños en la industria.
- Diseño único de paralelogramo y brazos de control superiores mejora la durabilidad; Elimina el andar del muelle y es del 23% mas estable que la competencia
- Un amortiguador por eje y patentado. El buje proporciona una mejor rigidez delantera / trasera y elimina el giro del buey
- PinLoc System improves safety with industry-exclusive angled pins, ensuring pin engagement even when not aligned with rail holes
- Exceptional protection against slider and trailer damage
- Easy, push-button air operation

Especificaciones de suspensión RideSentry MPA			
Modelo	MPA20	MPA38	MPA40
Clasificación (Suspensión y eje)	20,000 lbs.	38,000 lbs.	40,000 lbs.
Ride Heights pulgadas	16.5, 17.5	16.5, 17.5, 18.5	16.5, 17.5, 18.5
Peso del sistema lbs.	682	1,468	1,488
Métodos de fijación	Paralelogramo		
Opciones de freno / rueda	Variedad de frenos y rotores Meritor		



# SUSPENSIÓN MTA™



## Características

- Buje de pivote patentado que provee una conducción suave, al tiempo que minimiza la dirección del rodillo mejor que los competidores líderes, duración más larga de la llanta y mejor dinámica del vehículo al tomar las curvas y cambiar de carril
- Amortiguadores de gran amortiguamiento y de uso rudo que proveen mejor control general de la suspensión con menos vibración para mantener un área de presión de la llanta más consistente para mejor frenado y mayor vida útil de la llanta
- Frenos y Eje superiores de Meritor, el líder de la industria, de durabilidad, calidad y desempeño comprobados
- Conexión de eje de patente pendiente con diseño y soldadura optimizados que contribuye a la durabilidad superior de su clase de la estructura completa

## Especificaciones de la Suspensión del Brazo de Arrastre MTA

Modelo	MTA23T	MTA25T	MTA30T	MTA25L	MTA30L
Capacidad nominal (Suspensión y Eje)	23,000 lbs.	25,000 lbs.	30,000 lbs.	4.095	4.59
Altura del Vehículo, pulgadas	14, 15, 16, 17	14, 15, 16, 17	14, 15, 16, 17	6.5, 7.5, 9, 12, 14, 15, 16, 17, 19	9, 12, 14, 15, 16, 17, 19
Espesor de pared del eje, pulgadas	.5	.625	.75	.625	.75
Peso del sistema	530	562	627	635	675
Métodos de unión	Con soldadura y con tornillos				
Opciones de Freno/Extremo de Rueda	Variedad de frenos y extremos de rueda Meritor				

# SOPORTE

## El socio adecuado para el trabajo

Los expertos en la industria del transporte en camiones, flotas y conductores confían en Meritor. Y por una buena razón. Los productos de Meritor en carretera proveen un desempeño insuperable, respaldado por el soporte técnico y servicio líder en la industria.





# SOPORTE



## Estamos detrás de usted todo el camino

Se necesitan sociedades fuertes para hacer que una empresa funcione sin problemas. Usted puede contar con la DriveForce™, el equipo de soporte en campo de Meritor, para mantener avanzando su operación. Los miembros del equipo DriveForce están equipados para ayudarle en todas las facetas de las operaciones de vehículos comerciales. Con más de 110 representantes en campo en Norteamérica, la cobertura de la DriveForce es una de las más amplias en la industria de los vehículos comerciales. Para ubicar su representante DriveForce, visite [meritor.com/driveforce](http://meritor.com/driveforce).



## Su recurso de capacitación

El BullPen de Meritor es una página web conveniente diseñada para proveedores, flotas y talleres de servicio para acceder a la información de producto de Meritor y recibir capacitación en línea en una ubicación central. El BullPen consta de más de 1,000 elementos, incluyendo presentaciones de producto, literatura de ventas, fotos y videos de producto, boletines de servicio, cursos de capacitación en la web y libros de partes.

Visite [meritorbullpen.com](http://meritorbullpen.com)



## Herramientas de soporte digital

La app Meritor para iPad es la herramienta de información de producto y comunicación de mercadotecnia para los profesionales de ventas y servicio de vehículos comerciales. Para el acceso en línea a nuestros productos, información técnica y de capacitación más recientes, visite el sitio Meritor Literature on Demand en [meritor.com/lod](http://meritor.com/lod). El Meritor On the Move Dealer Loyalty Program (MOTM) premia participantes por especificar/ordenar Productos Meritor y Meritor WABCO en los nuevos remolques y camiones Clase 8. Más en [meritorbullpen.com](http://meritorbullpen.com).



Meritor México S. de R.L. de C.V.  
Carretera a Colombia KM 6  
Gral. Escobedo, NL 66050 México

Llame al 81 8150 7580  
o visite [meritor.com](http://meritor.com).

©2015 Meritor, Inc.  
Litografía en México  
Revisado 10-15  
SP-15122SP