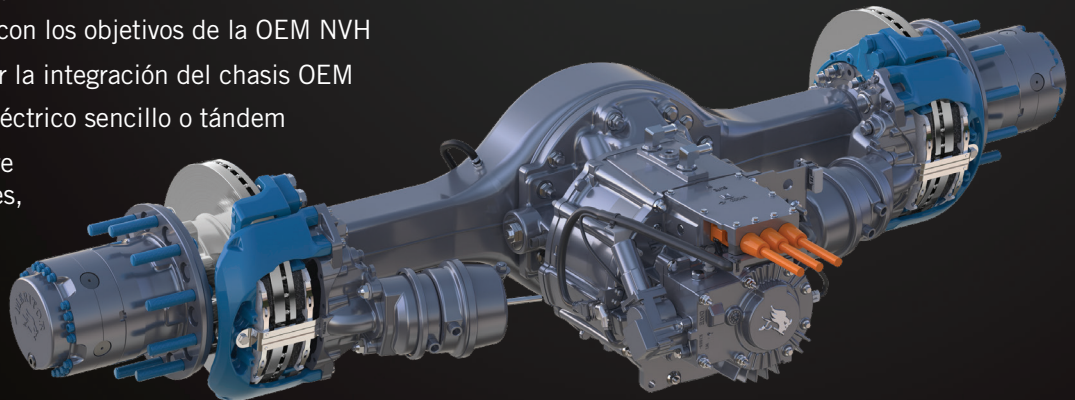


TREN MOTRIZ ELÉCTRICO 14Xe™

CARACTERÍSTICAS

- El diseño integrado del tren motriz eléctrico provee alta eficiencia, menor peso y mejor radio de giro
- Permite una mayor autonomía del vehículo al integrar el motor y la transmisión en el eje, liberando así espacio para más baterías
- Altamente modular y personalizable para responder a una amplia gama de aplicaciones
- Múltiples opciones para extremos de rueda, motores, relaciones de engranaje y transmisiones de varias velocidades
- Engranaje hipoide eOptimized™
 - Maximiza la eficiencia a nivel del sistema
 - Permite un frenado regenerativo completo
 - Rango de relación más amplio
 - Menor ruido para cumplir con los objetivos de la OEM NVH
- Potente, diseñado para facilitar la integración del chasis OEM
- Disponible como tren motriz eléctrico sencillo o tándem
- El PCM inteligente y el software permiten cambios programables, control individual motor/eje, gestión de aceleración y desaceleración y control de patinaje



ESPECIFICACIONES

Rango de Potencia Continua	150 kW, 180 kW y 200 kW
Potencia Pico	250 kW
Rango de GAWR por Eje	13,600 – 26,000 lbs. (6.8T – 12T)*
Aplicaciones	Class 6-7: Recolección y Entrega, Autobús Escolar Class 8: Camión para Basura, Camión para Largas Distancias 8m, 9m, 10m and 12m: Autobús de Transporte Público Other: Tractores para Terminales, Camiones Europeos
Rango de Alto Voltaje	450V – 750V
Clas. de Seguridad Funcional	ISO-26262 / ASIL-C Objetivo a Lograr
Protección contra Ingreso	IP6K9K

* GAWR personalizable podría ser estudiado

